

Nord-Troms Regionråd DA



Til
Troms og Finnmark fylkeskommune

postmottak@tffk.no

dato: 23.01.20

INNSPILL TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN (NTP) 2022–2033

Vi viser til invitasjon fra Troms og Finnmark fylkeskommune om å gi innspill på tiltak til fylkeskommunens behandling av NTP 2022–2033. Høringsfrist er 27. januar 2020. På grunn av kort høringsfrist ettersender Nord-Troms Regionråd formelt vedtak i saken etter regionrådsmøte 29.01.20.

For å sikre at innspill blir ivaretatt i tråd med departementets ønsker rettes disse inn mot et fokus på:

- Framkommelighet, regularitet og sikkerhet for nærings- og persontransporter – med kopling til transportkorridorer.

Innspill fra Nord-Troms Regionråd:

Nord-Troms Regionråd vedtok i januar 2019 «Regional plan for infrastruktur i Nord-Troms». Regionrådet har valgt to hovedstrategier for gjennomføring av planen:

- **Synliggjøre verdiskapningen i regionen.** rapporten dokumenterer høy verdiskapning og høyt transportomfang i forhold til folketallet. Dette gjelder både sjømatnæringen, industrien på Furuflaten, reiseliv og landbruk. I tillegg benyttes transportinfrastrukturen gjennom Nord-Troms av hele Nord-Norge. Både E6, E8 og hovedleia går gjennom regionen.
- **Fokusere på sammenhengende korridorer og fjerne flaskehalser.** Det vil si strekninger som fungerer optimalt over en lengre distanse, og ikke bare enkeltstrekninger. Prioriterte korridorer er viktig i en slik sammenheng – og de regionale korridorene bør ses i sammenheng med de nasjonale NTP korridorene.

De 5 prioriterte korridorene er:

- Korridor 1: E6 mellom Alta og Nordkjosbotn, med tilknytninger
- Korridor 2: E8 mellom Tromsø og Finskegrensen, med tilknytninger

- Korridor 3: FV 347, FV869, FV 866– E6 Årviksand–Skaret–Skjervøy – Langslett– Olderdalen
- Korridor 4: FV91, med tilknytninger
- Korridor 5: En sjøtransportkorridor på sjø som involverer gods og passasjerer.

Regionrådet mener det er viktig å satse på helhetlige og sammenhengende korridorer som er særlig viktig for næringstransportene. Vi har opplevd en stor vekst i sjømatnæringen og vekst i reiselivet de siste årene. For at vi skal bli konkurransedyktige og utnytte potensialet fremover er det avgjørende med trygge og helårsåpne transportårer.

Nord-Troms Regionråd har gjort følgende prioritering av tiltak:

Tiltak	Rangering av tiltak	Begrunnelse for tiltak
Riksveg (store tiltak)	1 E6 Olderdalen – Langslett. Det må bevilges oppstartsmidler i første periode av NTP	1 Strekningen er viktig både lokalt, regionalt og nasjonalt. Den er en viktig næringsvei i regionen, med økning i næringstransporter. Den er eneste ferdselsåre, evt omkjøring er om Finland. Strekningen er også viktig for å utvikle en felles bo- og arbeidsmarkedsregion. Strekningen har mange utfordringer; smal veibane, dårlig standard, knappe kurver, smale bruer, bratte stigninger og lange strekninger med nedsatt hastighet. Flere begrunnelser i vedlegg 1.
	2 E6 Nordkjosbotn - Hatteng	2 Utfordringer med kurvatur, vegbredde og løsning gjennom Oteren sentrum (trafiksikkerhet)
	3 E8 Øvre Skibotn - ferdigstilling	3 Dette er en særlig viktig strekning for eksport av sjømat fra regionen. Finland har satt av store ressurser til utbedringer på den andre siden av grensen. Strekningen bør derfor ferdigstilles.
<i>E6 Kvænangsfjellet. Er prioritert av Nye Veier.</i>	<i>Regionrådet vil understreke viktigheten av å sikre at denne strekningen blir prioritert ved endelig tildeling av midler.</i>	

	<i>Strekningen er ofte vinterstengt grunnet vær/rasfare. Eneste ferdselsåre, med lang omkjøring om Finland.</i>	
Riksveg (mindre tiltak)	1 Bedre samordning av kollektiv-tilbudet - helhetlig vurdering. I tillegg vurdere transportløsninger østover	1 Pr i dag opplever vi at buss og hurtigbåter/hurtigruter ikke korresponderer. Nord-Troms ligger midt i det nye fylket. Det er ikke mulig å reise for eksempel med buss fra Nord-Troms til Alta uten overnatting pr i dag.
	2 E6 Sørkjosen–Myrslett. Trafikksikkerhetstiltak	2 Det er behov for en god og trafikksikker gjennomkjøring på denne traseen
	3 E6 Gang- og sykkeveg Olderdalen-Ysteby. Trafikksikkerhetstiltak	3 Trafikksikkerhetstiltak
Kyst (Farled og sikkerhet)	1 Skjervøy havn – forlengelse av farled	1 Skjervøy havn er i dag ei havn med stor aktivitet og har status som «Maritimt senter». Havnen har daglige anløp av hurtigruten og ukentlige anløp av frakteskip/Containerskip. I tillegg er havnen sentral for fiskeflåten, servicebåter for oppdrettsnæringen, reiseliv (seilbåter, mindre cruisebåter), fritidsflåte og leverandørindustrien. Vi ser det som naturlig at farleden skal gå inn til 2 sentrale kaier i ytre havn og ikke avsluttes ved moloåpning. Se vedlegg 2
	2	2
	3	3
Lufthavner (terminal, rullebane, sikkerhet)	1	1
Jernbane (store tiltak)	1 Jernbane Kolari (Finland) – Skibotn/Tromsø «Ishavsbanen». En forlengelse til det finske og russiske jernbanenettet.	1 Det er gjort store malmfunn på finsk side av grensen. Det er behov for en isfri havn for utskipping av malm. Dette kan løses på norsk side. Dette gir også muligheter for mer gods over fra «veg til bane» som vil gi miljøgevinster. Det vises til vedlegg 3 for utfyllende begrunnelser.

I tillegg mener regionrådet det er viktig å prioritere næringsveier/fylkesveger av nasjonal betydning. Her er vil vi spesielt fremheve FV 866 Langslett – Skjervøy, som er en utfordrende flaskehals, og en viktig strekning sjømatnæringen. Strekningen har mange utfordringer med smal vei, to tunneler av dårlig standard og en enveiskjørt bru. Se utfyllende informasjon i vedlegg 4.

Nord-Troms har også store utfordringer med hensyn til ras. En økning av nasjonale rassikringsmidler er viktig for en framkommelig og sikker transportløsning.



Ørjan Albrigtsen
Rådsordfører

Geir Varvik
Saksordfører

Lenke til Regional plan for infrastruktur i Nord-Troms:

<https://www.nordtromsportalen.no/vei.503236.no.html>

Vedlegg;

- 1: Begrunnelser for prioritering av strekningen Olderdalen–Langslett E6
- 2: Kart farleder Skjervøy havn
- 3: Begrunnelser for prioritering av jernbane Kolari–Skibotn/Tromsø – Ishavsbanen
- 4: Begrunnelser for satsing på næringsveg av nasjonal betydning FV 866